



# Club Radiocontrol Málaga

Apto. 19, 29620 Torremolinos

E-mail: [admin@clubrcmalaga.org](mailto:admin@clubrcmalaga.org) • Web: [Http://www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

## CAMPAÑA DE FOMENTO DEL AEROMODELISMO EN LA PROVINCIA DE MÁLAGA

El club Radiocontrol de Málaga ha iniciado una campaña de información y Fomento del deporte del Aeromodelismo entre todos los ciudadanos de la provincia de Málaga.

27/08/2009.- El club Radiocontrol de Málaga ha puesto en marcha una campaña de información y Fomento del deporte del Aeromodelismo entre todos los ciudadanos de la provincia de Málaga y de todas las edades. Con esta campaña el Club Radiocontrol de Málaga; que lleva desde el año 1.969 realizando la práctica del aeromodelismo en sus instalaciones deportivas en la zona Rojas de Churriana; trata de acercar a todas las personas el deporte del Aeromodelismo y que por un precio simbólico puedan tener un bautizo aéreo con nuestros instructores y poder probar y animar a las personas a que se unan a nuestro deporte que tiene mas de 10.000 personas en toda la comunidad Autónoma. El club pone a disposición todos los Sábado y Domingos de 17:00 a 20:00 Horas en las instalaciones que el club Radiocontrol de Málaga (Autovia A-7 Salida Num. 227.) de un avión entrenador para probar y disfrutar durante 10 minutos de un vuelo con un avión de Radiocontrol y sentir así el volar en sus manos y en las condiciones mas seguras ayudado por un instructor experimentado ; por un precio simbólico de 6€. Para más información en la página web: [www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

### ¿Qué es el aeromodelismo?

La práctica del aeromodelismo consiste en hacer volar modelos a escala de aeronaves reales o inventadas especialmente para este fin. Usando materiales como la madera de balsa, el carbono y la fibra de vidrio, en conjunto con piezas mecánicas y eléctricas bastante complejas, de se arman modelos de gran precisión, cuya confección requiere de conocimientos técnicos y científicos bastante específicos y avanzados en muchos casos.

Para no asustarse al comenzar, están disponibles en el mercado modelos para armar completos, los del tipo ARF ("Allmost ready to fly" que son aquellos que vienen pre-armados, y que solo se debe agregar la electrónica), y los preferidos de los principiantes y pilotos casuales, los RTF ("Ready to fly", los que se sacan de la caja y se vuelas, habiendo cargado las baterías por supuesto).

[www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)



# Club Radiocontrol Málaga

Apto. 19, 29620 Torremolinos

E-mail: [admin@clubrcmalaga.org](mailto:admin@clubrcmalaga.org) • Web: [Http://www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

Entre las fuentes de propulsión usadas en el aeromodelismo están los motores de combustión interna, los turborreactores (jet), los motores eléctricos, la propulsión utilizando la gravedad y corrientes de aire (planeadores) y los motores de goma (bandas elásticas que se retuercen y luego se sueltan). Los adeptos al aeromodelismo más avezados preferirán los motores a combustión interna por su similitud con los empleados en los modelos que se intenta reproducir, pero las ventajas de los motores eléctricos de última generación (brushless, o sea sin escobillas en su mecanismo interno, y que utilizan baterías Lipo o Litio Polímero de alto rendimiento) atraen tanto a nuevos practicantes como a algunos más avanzados, por su fácil mantención y altas prestaciones.

Dentro del aeromodelismo existen diferentes modalidades de aeromodelismo:

Vuelo libre: Modelos remolcados puros, lanzados a mano o con motor a goma o explosión que planean sin control o intervención de su propietario. Llamados generalmente Veleros.

Vuelo Circular, también llamado U-Control: Modelos controlados por un juego de cables que giran alrededor de su piloto. Dentro de esta modalidad encontramos variantes tan diferentes como la acrobacia, las carreras, la velocidad y el combate. A extinción.

Radiocontrol (R/C): Es la categoría reina del aeromodelismo. En ella podemos encontrar maquetas o semimaquetas (según su grado de similitud con respecto al modelo real), veleros, motoveleros, etc., sin contar helicópteros, autogiros y cualquier engendro volador que funcione gracias a señales de radio que transmiten órdenes a unos servos que actúan sobre las superficies de control de los modelos.

Interiores: Modelos específicamente diseñados para volar en recinto cerrados, entre los que se distinguen los helicópteros de radiocontrol, especialmente a batería, destacan por su bajo peso. También últimamente se han diseñado modelos a radio-control para volar en interiores, como gimnasios, bodegas de tamaño grande, etc. Hay muchas tiendas en casi todos los países que se especializan en la venta de estos artículos de este hobby tan apasionante.

FPV: Proviene del inglés "First Person View". Esta es una nueva modalidad del aeromodelismo en la cual el piloto guía al aeromodelo por medio de video inalámbrico. Las imágenes provenientes del avión son transmitidas en directo al piloto a través de gafas de realidad virtual o monitores.

Dentro de las distintas modalidades del aeromodelismo podemos encontrar distintas categorías en que se subdivide el aeromodelismo vienen determinadas por la Dentro Internacional (FAI) y vienen definidas por una letra



# Club Radiocontrol Málaga

Apto. 19, 29620 Torremolinos

E-mail: [admin@clubrcmalaga.org](mailto:admin@clubrcmalaga.org) • Web: [Http://www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

que en aeromodelismo siempre es la "F" seguida por un número y otra letra para determinar las distintas especialidades dentro de esa categoría. Veamos cuales son:

Categoría F1 - Vuelo Libre

Categoría F2 - Vuelo Circular

Categoría F3 - Vuelo radiocontrolado

Categoría F4 - Maquetas

Categoría F5- Modelos con motor eléctrico

**¿Cómo empezar en este mundillo? Aparatos ("Ready to Fly")**

**¿Existen escuelas o monitores?**

**lugares donde hacer volar estos aparatos**

Lo principal si estas interesado en introducirte en el mundo de los aviones de radio control. En la provincia de Málaga podéis encontrar unas instalaciones situadas a 10 minutos de Málaga en el mismo termino municipal, Club radiocontrol de Malaga ([www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)). Empezar solo es posible, pero mucho más difícil y también mucho más caro por los seguros golpes que tendrás con el avión a la par que peligroso. Por eso el club de Radiocontrol de Malaga pone a disposición un avion entrenador y un instructor que por un modico precio de 6€ podras volar un vuelo de 10 minutos. Si ves que te gusta el mundillo necesitaras necesitarás comprar un avión, la radio, el motor, y los pequeños accesorios; actualmente los precios estan a la economia de cualquiera.

El avión que vas a necesitar se llama entrenador. Este tipo de avión se caracteriza por ser de ala alta (el ala encima del avión, lo que le proporciona mayor estabilidad) con bastante diedro, tienen un vuelo lento, tren de aterrizaje del tipo triciclo (dos ruedas bajo las alas, y una en el morro, lo cuál le hace ser muy estable en la tierra y fácil de controlar), y tiende siempre a recuperar su posición estable de reposo (si el avión no vuela plano, se nivelará él solo). Estas características son excelentes para aprender.



# Club Radiocontrol Málaga

Apto. 19, 29620 Torremolinos

E-mail: [admin@clubrcmalaga.org](mailto:admin@clubrcmalaga.org) • Web: [Http://www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

Generalmente es posible empezar con dos tipos de modelos, los kits (o 'todo palitos' donde deberás montarlo todo y cubrirlo), y los ARF (Almost Ready to Fly o casi listos para volar). En los ARF en principio solo es necesario pegar el timón, el elevador, unir las alas, montar motor y equipo de radio y poco más. La principal ventaja de un avión ARF aparte de poderlo tener listo para volar en un fin de semana es, especialmente para el principiante, el ahorro de carga emocional que supone no haber trabajado días y días en un avión para estropearlo incluso antes de despegarlo del suelo por primera vez. Esto puede dejarte tan 'chafado' que puedes dejar el hobby por completo.

El tamaño del avión estará relacionado con el del motor, aquí es recomendable utilizar un avión con motor '40' para iniciarse. Existen muchas marcas que hacen buenos motores. El motor es uno de los elementos más importantes del equipo básico y sin embargo no es demasiado caro. No merece la pena por ahorrar unas pesetas tener un motor que se nos puede parar en pleno vuelo, (especialmente catastrófico para un principiante), o que cueste horrores arrancarlo. Existen varias gamas e incluso las más baratas son de una calidad más que suficiente para el principiante.

Es necesario un equipo de radio para controlar el avión. Un equipo básico de cuatro canales es suficiente para aprender (cada canal controla una función diferente) el equipo transmisor se divide en un transmisor (conocido como radio), un receptor (que recibe la señal de la radio y que va montado en el modelo), y de los servos (aquellos mecanismos responsables de mover las superficies de control como los alerones y flaps. No olvidemos a las baterías y los cargadores de las mismas.

En todas las provincias existen tiendas de Aeromodelismo dedicada exclusivamente a esta especialidad donde podrás comprar y te podrán asesorar sobre el avión idóneo para la iniciación en el aeromodelismo.

Pequeños accesorios que serán necesarios: Un arrancador (aunque es posible arrancarlo a mano pero menos recomendable), un calentador de bujía, vulgarmente llamado chispometro, combustible y algunas herramientas.

Como hemos hablado los "entrenadores", que son adecuados para comenzar, posteriormente los de nivel intermedio y los acrobáticos o 3d, serán los modelos para los pilotos más avanzados. En todas estas categorías están aquellos que son eléctricos, y aquellos que funcionan con motores a explosión o combustión interna.

Es muy importante el vuelo solo en Clubes de Aeromodelismo con pistas homologadas ya que dentro de lo que cabe el Aeromodelismo al estar en contacto directo con un motor a explosión tiene cierto riesgo y hay que seguir unos



# *Club Radiocontrol Málaga*

---

Apto. 19, 29620 Torremolinos

E-mail: [admin@clubrcmalaga.org](mailto:admin@clubrcmalaga.org) • Web: [Http://www.clubrcmalaga.org](http://www.clubrcmalaga.org)

criterios de normativa y seguridad para evitar cualquier percance. Igualmente los Clubes de Aerodelismo están en posesión de Seguros de Responsabilidad civil así de Monitores autorizados por el club y con el visto bueno de las Federaciones autonómicas para la enseñanza del Aerodelismo

Cualquiera que sea la modalidad con la que se comience la verdad es que el aerodelismo es un mundo apasionante, y bastante adictivo (como dicen algunos exponentes, para practicarlo es necesario un gran "saco" de tiempo).